

Omologato CIK-FIA 5/M/21**Specifiche:**

- Monocilindrico a 2 tempi dotato di cambio di velocità a sei rapporti
- Cilindrata: 124,84 cc
- Cilindro con riporto in Nicasil
- Accensione elettronica analogica PVL
- Lubrificazione a miscela (con olio Petronas Rok Lube)
- Raffreddamento a liquido tramite pompa dell'acqua esterna
- Carburatore Dell'Orto VSHH a vaschetta da Ø 30mm
- Aspirazione lamellare nel basamento
- Numero di travasi 5/3
- Alesaggio-Corsa 54 x 54,45 mm
- Cambio a innesti frontali
- Frizione a secco
- Scarico ovale e 2 booster
- Cuscinetti radiali C4
- Segmento con riporto speciale
- Marmitta omologata di nuova concezione
- Biella ricavata dal pieno interasse 115mm
- Pistone Asso di nuova generazione con riporto speciale

Vortex RVZ (categorie KZ1 e KZ2), N° di omologa CIK FIA 5/M/21

RVZ è la sigla che contraddistingue il nuovo motore Vortex omologato CIK FIA destinato alle categorie con cambio di velocità.

Questo propulsore giunge al culmine di un lavoro che ha enfatizzato tutte le migliori conoscenze e le tecnologie di cui dispone il reparto tecnico della factory Vortex